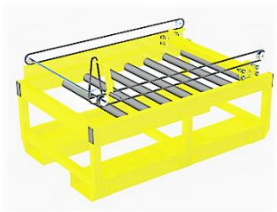
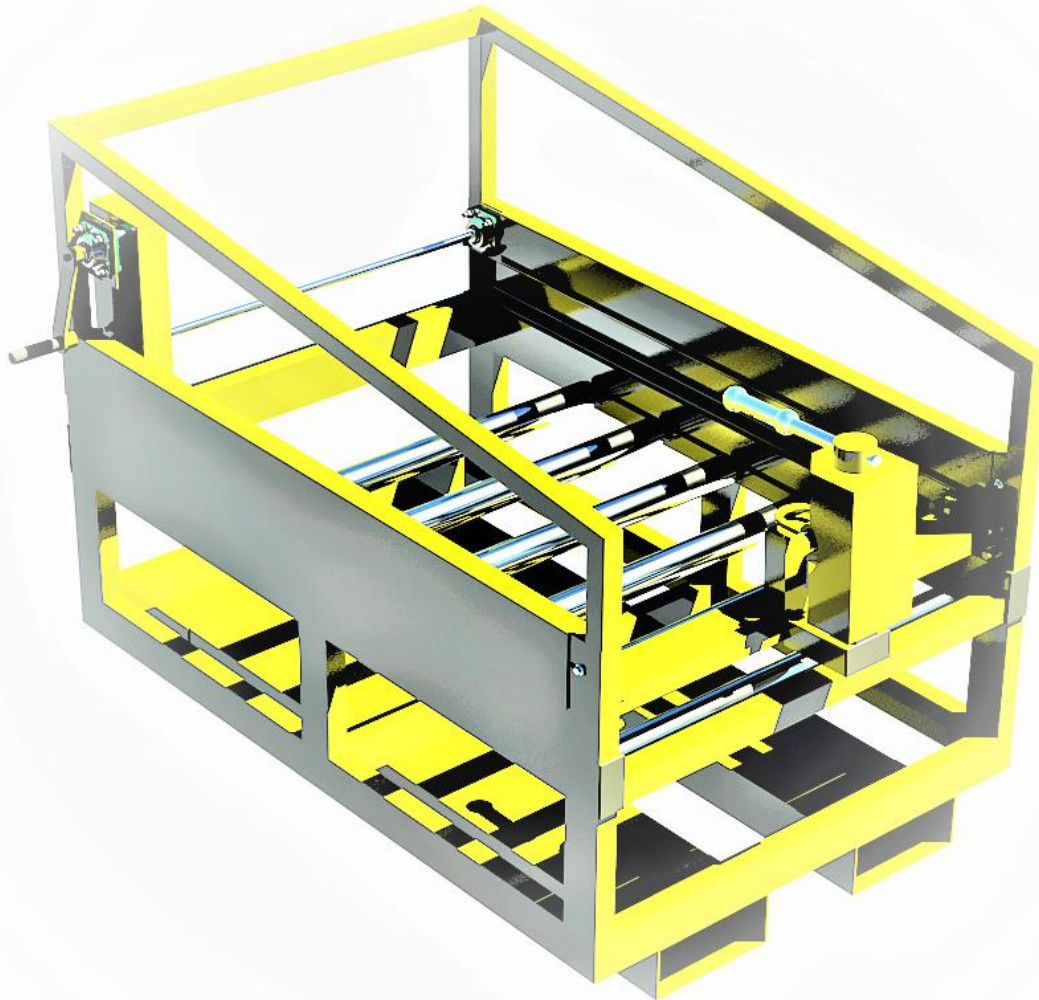




INTERCAMBIADOR DE BATERIA MECANICO CON SUJECION MAGNETICA





ERESMET

STEEL STRUCTURES AND STORAGE SYSTEMS

CARACTERISTICAS Y CAPACIDADES DEL PRODUCTO

Ancho Total: 1000mm / Según requerimiento

Largo Total: 1500mm / Según requerimiento

Altura total: 1000mm / Según requerimiento

Capacidad de Carga: 1500 Kg

Altura desde el Piso a la parte Superior de los rodillos: 510mm / Según requerimiento

Material y Especificaciones:

Armazón: Se fabrica en Tubo Estructural, Diseño Súper robusto con recubrimiento de Zinc y/o pintura electroestática cuenta con un Caucho para absorber el impacto y así evitar daño a la batería si esta entra muy rápido, y seguro removible para impedir que esta se deslicé o se salga de la estructura mientras esta en tránsito o en carga. Las fundas de soporte permiten que esta sea transportada por medio de un estibador manual, eléctrico o un montacargas.

rodillos: son desmontables para su fácil reemplazo o mantenimiento, se fabrican en Tubo de 60mm de diámetro con espesor de aproximadamente 4.5mm y eje de 23mm de diámetro montado sobre rodamientos. cincados para Mitigar los fuertes efectos corrosivos provocados por El agua y el ácido de Batería al que son expuestos este tipo de Estaciones.

Sistema de Extracción: El puente de extracción de desliza sobre rodamientos mediante un sistema de tracción manual el cual funciona por medio de cadenas y piñones dentados de acero, se estableció una relación de piñones la cual permite desplazar una batería de hasta 1500Kg con solo 12 giros de la manivela y ejerciendo un mínimo esfuerzo.

Sistema de Sujeción: Sistema de Imanes Permanentes, que al activados mediante el giro de una palanca sujetan o liberan la batería por medio de atracción magnética, con una fuerza aproximada de 300Kg, mas que suficiente para halar la batería de 1500kg que se desplaza sobre los rodillos de la montacargas hacia los rodillos del intercambiador y viceversa, pero al mismo tiempo lo suficientemente débil para evitar un daño a la estructura cuando se presente un atascamiento de la batería causada por cualquier tipo de obstrucción que impida el libre desplazamiento de la batería sobre los rodillos, en este caso el imán simplemente se despegara de la batería evitando que el operario en su empeño por halar la batería ejerza mas fuerza a la palanca y cause daños al mecanismo, cuando se realiza el proceso de inserción de la batería en el montacargas y la batería por el contrario no se esta halando sino que se esta empujando con el imán el operario debe prestar mucha atención en no aplicar fuerza excesiva a la palanca ya que en este caso no hay un magneto que se despegue actuando como fusible mecánico y proteja la estructura, en este proceso de inserción. la maniobra en condiciones normales siempre debe ser muy suave si se dificulta el giro de la manivela verifique la alineación y la nivelación de el intercambiador con respecto a los rodillos del montacarga y verifique que no existan obstrucciones como algún seguro puesto o que la Batería se halla desplazado y este en contacto con el habitáculo del montacargas.



ERESMET

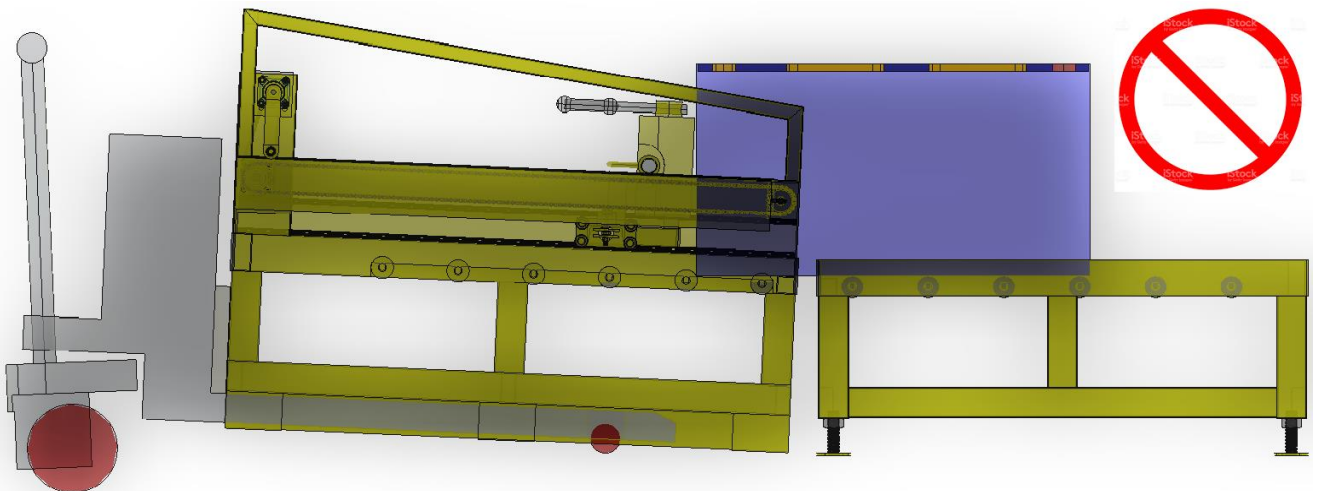
STEEL STRUCTURES AND STORAGE SYSTEMS

ACABADOS: Las estaciones se ofrecen bien sea con recubrimiento en pintura electrostática en polvo, zincadas, galvanizadas al caliente, o con una combinación de zinc y pintura dependiendo el uso y las condiciones ambientales del lugar de operación,

las medidas y capacidades se pueden Ajustar según Sus necesidades

RECOMENDACIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

- Realice un mantenimiento periódico a la estructura mantenga aceitadas las superficies de los rodillos y las cadenas verifique que los mismos giren suave y libremente y de igual manera con los rodillos del montacargas
- Verifique que el apilador eléctrico con el cual realizara la maniobra se encuentre correctamente nivelado y eleve de forma nivelada el extractor, de haber un desnivel considerable en los rodillos en algún momento la esquina de la batería se estrellara contra uno de los rodillos dificultando o impidiendo la maniobra



- Siempre que active o desactive el imán hágalo mientras este se encuentre en contacto con la superficie metálica de la batería, ya que cuando se activa el campo magnético la palanca se libera y es mucho más suave su operación el activarla o desactivarla sin la presencia de metal provoca un movimiento brusco y se requiere de más fuerza para lograrlo
- sea cuidadoso al alinear y nivelar el intercambiador con el montacargas si su paletizadora permite programar las alturas es recomendable hacerlo de lo contrario si le es posible instale marcas visuales en los dos equipos de forma que al estar alineadas estas estén alineados los rodillos y así facilite este proceso
- la aproximación siempre debe realizarse lentamente y sin golpear las estructuras o las maquinas, si se aproximo desalineado de la otra estructura y una parte de estas ya están en contacto pero el otro extremo esta muy lejos ABSTENGASE de seguir presionando con la maquina con la intención de alinearlas a la fuerza retroceda un poco alinéese e intente de nuevo la aproximación de manera correcta
- las gomas frontales en las estructuras no están allí para que operario estelle las estructuras ni sirven como amortiguadores o parachoques los montacargas y las paletizadoras eléctricas son maquinas muy robustas



ERESMET

STEEL STRUCTURES AND STORAGE SYSTEMS

pesadas y tienen mucha fuerza de tracción, por el contrario, estas gomas de desprenderán y romperán con un impacto fuerte evidenciando así que el operario ha chocado la maquina

- Siempre instale los seguros a las baterías que se encuentren en reposo en carga o en transito incluso si una estación esta desocupada es una buena practica que este con su seguro puesto, no retire los seguros antes de terminar la aproximación y no deben estar puestos los dos seguros al momento de la aproximación cerciórese que solo esta puesto el seguro donde esta la batería
- Dependiendo de su operación el proceso puede variar un poco, pero en general la secuencia para realizar el cambio de una batería seria la siguiente
 1. Estacione el montacargas en su lugar designado retire las compuertas del compartimiento de batería y desconéctela de montacargas dejando el cable encima de la misma de forma que no interfiera cuando esta se mueva **NO RETIRE EL SEGURO DE LA BATERIA**
 2. Retire el seguro y tome el intercambiador con su paletizadora eléctrica (o Manual en caso de baterías livianas) enseguida realice el proceso de aproximación al montacargas si esta es manual o no tiene freno automático aplique el freno o bloquee la llanta motriz con un taco de madera
 3. Retire el seguro de batería del montacargas y gire la manivela hasta que el imán entre en contacto con la batería (La batería no debe estar lejos del borde de la máquina de lo contrario el imán no alcanzara a hacer contacto, en ocasiones el habitáculo del montacargas es más grande que la batería y esta ingresa más de lo que debe, pero suelen tener topes ajustables atrás pida al técnico que los ajuste a la distancia adecuada)
 4. Active el imán presionando el botón en la palanca y girando esta 180° hasta su posición ON en la cual al liberar el botón esta quedara bloqueada y la batería estará adherida magnéticamente al intercambiador
 5. De vueltas a la manivela hasta que la batería ingrese completamente en el intercambiador de manera suave puede realizar correcciones de nivelación subiendo o bajando la paletizadora suavemente, instale el seguro retire el freno de tenerlo o el taco de madera y diríjase a la posición de carga de la batería
 6. Antes de realizar la aproximación a la posición de carga de la batería retire el seguro de la estación de carga manteniendo el seguro del intercambiador puesto y en seguida realice la aproximación lo mas alineado y centrado posible, baje por completo la estación hasta que quede en contacto con el suelo (En el proceso de instalación cada estación se debe nivelar con respecto al intercambiador estando este en el suelo para así evitar al operario el tener que nivelar la estación con el intercambiador al realizar la maniobra)
 7. Retire el seguro del intercambiador y gire la manivela hasta que la batería entre por completo a su estación de carga conéctela al cargador y siga el protocolo de carga y etiquetado que se requiera
 8. Diríjase a la estación de carga de la batería que desea instalar antes de realizar la aproximación cerciórese que el seguro del intercambiador este retirado, alinéese descargue el intercambiador al suelo desconecte y retire la batería instalando el seguro al finalizar
 9. Dirija la batería al montacargas y realice su aproximación de la forma antes descrita descargue la batería en el montacargas instale el seguro retire en intercambiador a su lugar de estacionamiento e instale las carcasas al montacargas

